



الاتحاد العربي للنقل الجوي - 02 يونيو 2020

تحليل تأثير الأزمات السابقة على الاقتصاد، السياحة والسفر

- تأثير حرب الخليج لعام 1990 على الاقتصاد العالمي والعربي، وعلى السياحة والسفر
- تأثير الهجمات الإرهابية للحادي عشر من سبتمبر والسارس (**SARS**) على الاقتصاد العالمي والعربي، وعلى السياحة والسفر
- تأثير الأزمة المالية العالمية على الاقتصاد العالمي والعربي، وعلى السياحة والسفر

السيناريوهات المحتملة لتعافي الاقتصاد والسياحة والسفر بعد أزمة كورونا

- التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العالمي والعربي، والسياحة والسفر (سيناريو التعافي السريع)
- التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العالمي والعربي، والسياحة والسفر (سيناريو التعافي البطيء)
- التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العالمي والعربي، والسياحة والسفر (سيناريو التعافي الواسطي)

مقارنة تحليلية ما بين أزمة كورونا والأزمات السابقة

- مقارنة تحليلية ما بين الآثار المتوقعة لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العالمي والعربي
- مقارنة تحليلية ما بين الآثار المتوقعة لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت المتوقع لتعافي السفر في العالم والدول العربية
- مقارنة تحليلية ما بين الآثار المتوقعة لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت المتوقع لتعافي أعداد السياح الدوليين الوافدين الى العالم والدول العربية
- مساهمة قطاع السياحة والسفر في الناتج الإجمالي والوظائف في بعض البلدان العربية
- ملخص عن جميع المقارنات التحليلية

تأثير حرب الخليج لعام 1990 على الاقتصاد العالمي، وعلى السياحة والسفر

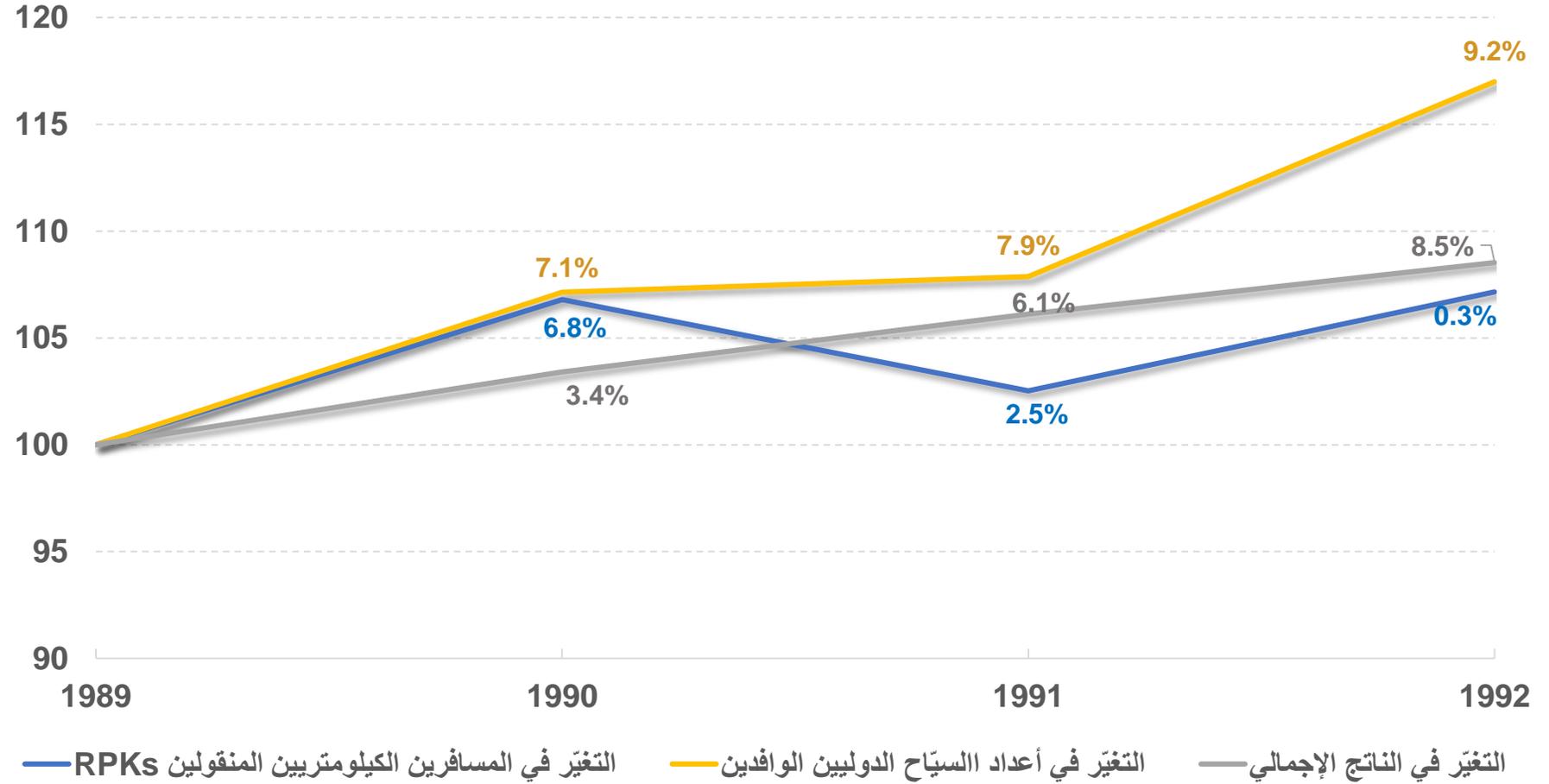
لم يكن هنالك تأثير كبير على الاقتصاد العالمي من جراء حرب الخليج لعام 1990-1991 بعد غزو الكويت ما بين أغسطس 1990 وفبراير 1991، حيث نمت الناتج العالمي بنسبة 2.6 بالمئة في العام 1991، بالمقارنة مع 3.4 بالمئة في العام 1990 عند مقارنته مع العام 1989 (العام الذي سبق الأزمة) و6.1 بالمئة في العام 1991 بالمقارنة مع العام 1989.

وقد تأثرت قطاعات أخرى، مثل السياحة والسفر، بشكل رئيسي بتداعيات الأزمة في عام 1991، على الشكل التالي:

- تقلصت نسبة الطلب على السفر في العام 1991 عند النظر إلى عدد المسافرين الكيلومتريين المنقولين، إذ تراجع النمو ليسجل 2.5 بالمئة بالمقارنة مع العام 1989، بينما كان قد سجل 6.8 بالمئة في العام 1990 مقارنةً بالعام 1989.
- أما على صعيد السياحة، فقد سجل عدد السياح الوافدين الدوليين ارتفاعاً بنسبة 7.1 في العام 1990 بالمقارنة مع العام 1989، وحافظ تقريباً على نفس معدل النمو في عام 1991 مقارنةً بعام 1989.

تمثل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 1989 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 100=1989



المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

تأثير حرب الخليج لعام 1990 على الاقتصاد العربي، وعلى السياحة والسفر

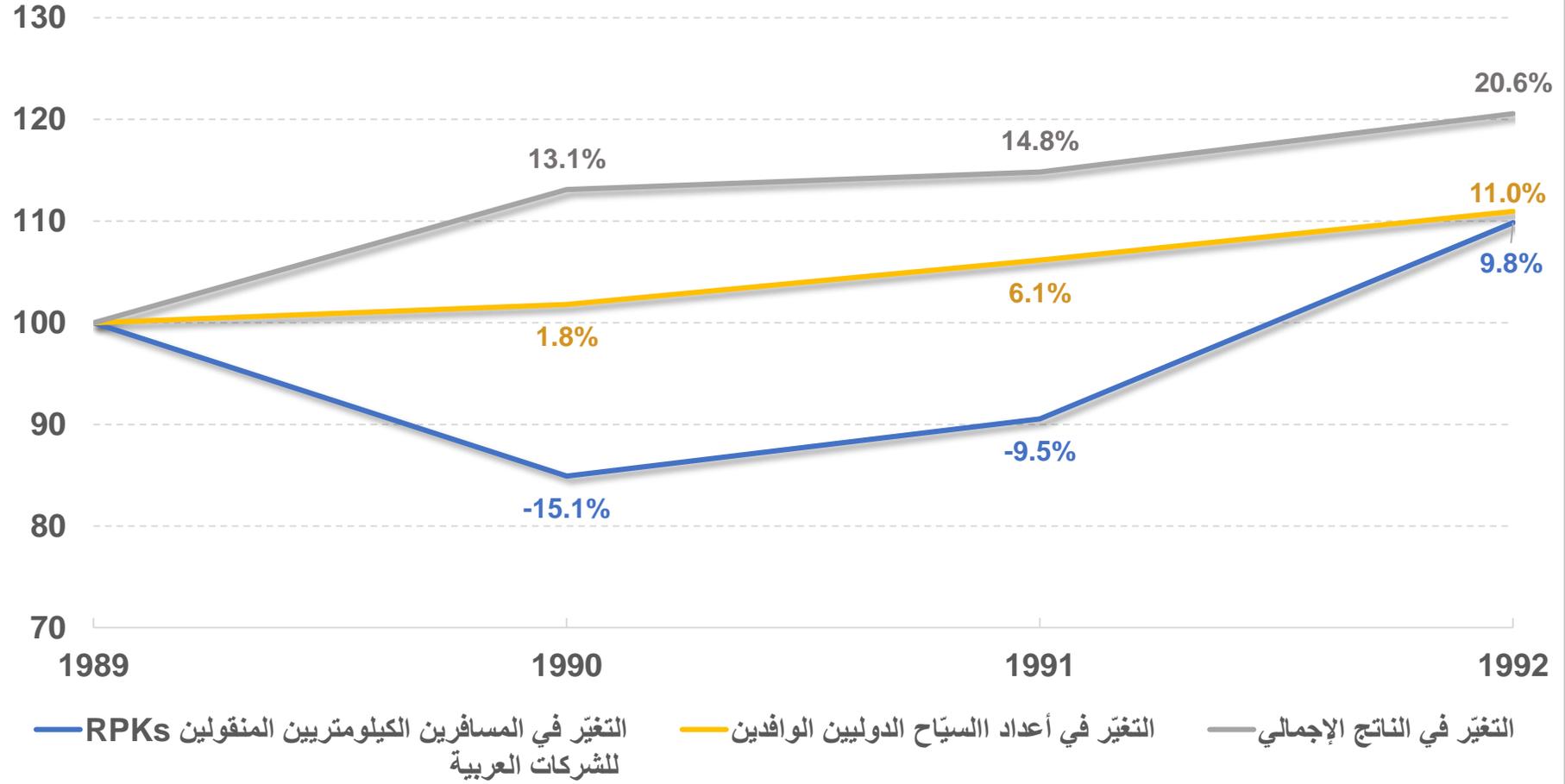
على الرغم من أزمة حرب الخليج، نما اقتصاد العالم العربي بنسبة 13.1 بالمائة في العام 1990 بالمقارنة مع العام 1989 مدعوماً بارتفاع أسعار النفط بنسبة 30 بالمائة. واستقر اقتصاد العالم العربي في العام 1991 مع عودة أسعار النفط إلى مستويات ما قبل الأزمة.

كان الضرر الأكبر من هذه الأزمة على قطاع السياحة والسفر فقد تقلص عدد المسافرين الكيلومترين المنقولين للشركات العربية بنسبة 15.1 بالمائة و9.5 بالمائة في العامين 1990 و1991 على التوالي عند مقارنتهما مع العام 1989. تطلب قطاع السفر عامين للتعافي من آثار حرب الخليج لعام 1990.

أما على صعيد السياحة، فقد سجل عدد السياح الوافدين الدوليين ارتفاعاً خجولاً بنسبة 1.8 بالمائة في العام 1990 بالمقارنة مع العام 1989، وذلك بعد نمو بنسبة 4.3 بالمائة في العام 1989 بالمقارنة مع العام 1988. وقد عادت معدلات النمو في أعداد السياح الدوليين الوافدين إلى العالم العربي إلى طبيعتها في العام 1991.

تمثل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 1989 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 100=1989



المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

تأثير الهجمات الإرهابية للحادي عشر من سبتمبر والساسرس (SARS) على الاقتصاد العالمي، وعلى السياحة والسفر

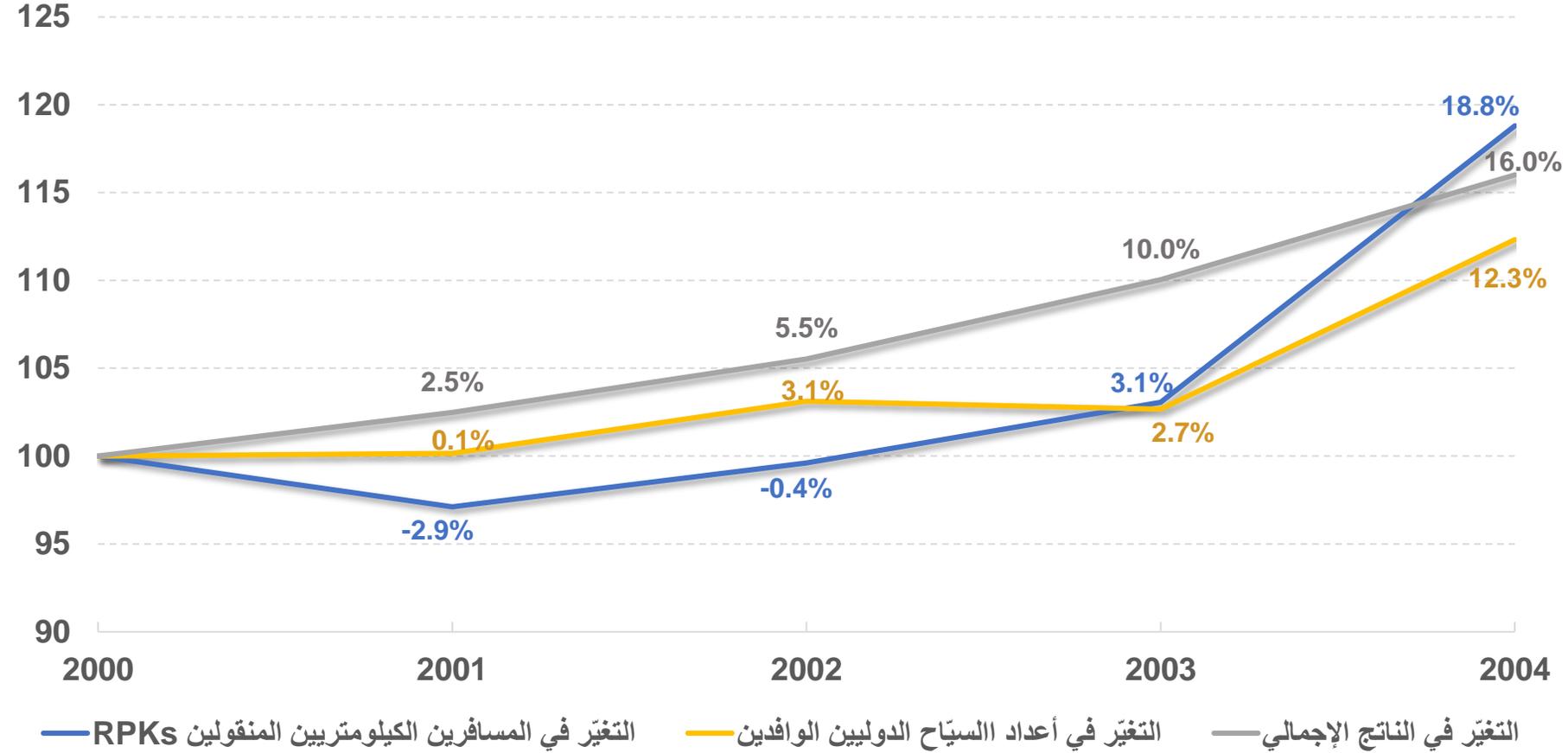
شهد العالم بين العامين 2001 و2003 صدمتين متتاليتين وهما الهجمات الإرهابية لـ 11 سبتمبر ولاحقاً تفشي وباء السارس، مما أدى إلى تباطؤ نمو الاقتصاد العالمي وضرر كبير لحق قطاع السياحة والسفر.

نما الناتج العالمي بنسبة 2.5 بالمئة في العام 2001 بالمقارنة مع العام 2000، ما يمثل انخفاضاً بنسبة 2.3 نقطة مئوية بالمقارنة مع العام 1999. وعلى الرغم من تفشي فيروس السارس في العام 2002، إلا أن الاقتصاد العالمي استطاع ان يسجل مستوى نمو في ذلك العام وصل الى مستويات العام 2000 أي ما قبل الازمتين.

أما بالنسبة للطلاب على السفر، فقد انخفض عدد المسافرين الكيلومترين المنقولين بنسبة 2.9 بالمئة و0.4 بالمئة في العامين 2001 و2002 على التوالي عند مقارنتهم بالعام 2000. كما أدى تفشي السارس إلى الحد من نمو عدد المسافرين الكيلومترين المنقولين إلى 3.1 بالمئة بالمقارنة مع العام 2000. وكذلك تضرر قطاع السياحة في العام 2001، حيث لم يسجل أي نمو تقريباً، تلاها نمو بنسبة 3.1% في عام 2002 وبذلك وصل الى مستويات عام 2000.

تمثل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 2000 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 100=2000



المصدر: المنظمة والاتحاد ومصادر متنوعة

تأثير الهجمات الإرهابية للحادي عشر من سبتمبر والساس (SARS) على الاقتصاد العربي، وعلى السياحة والسفر

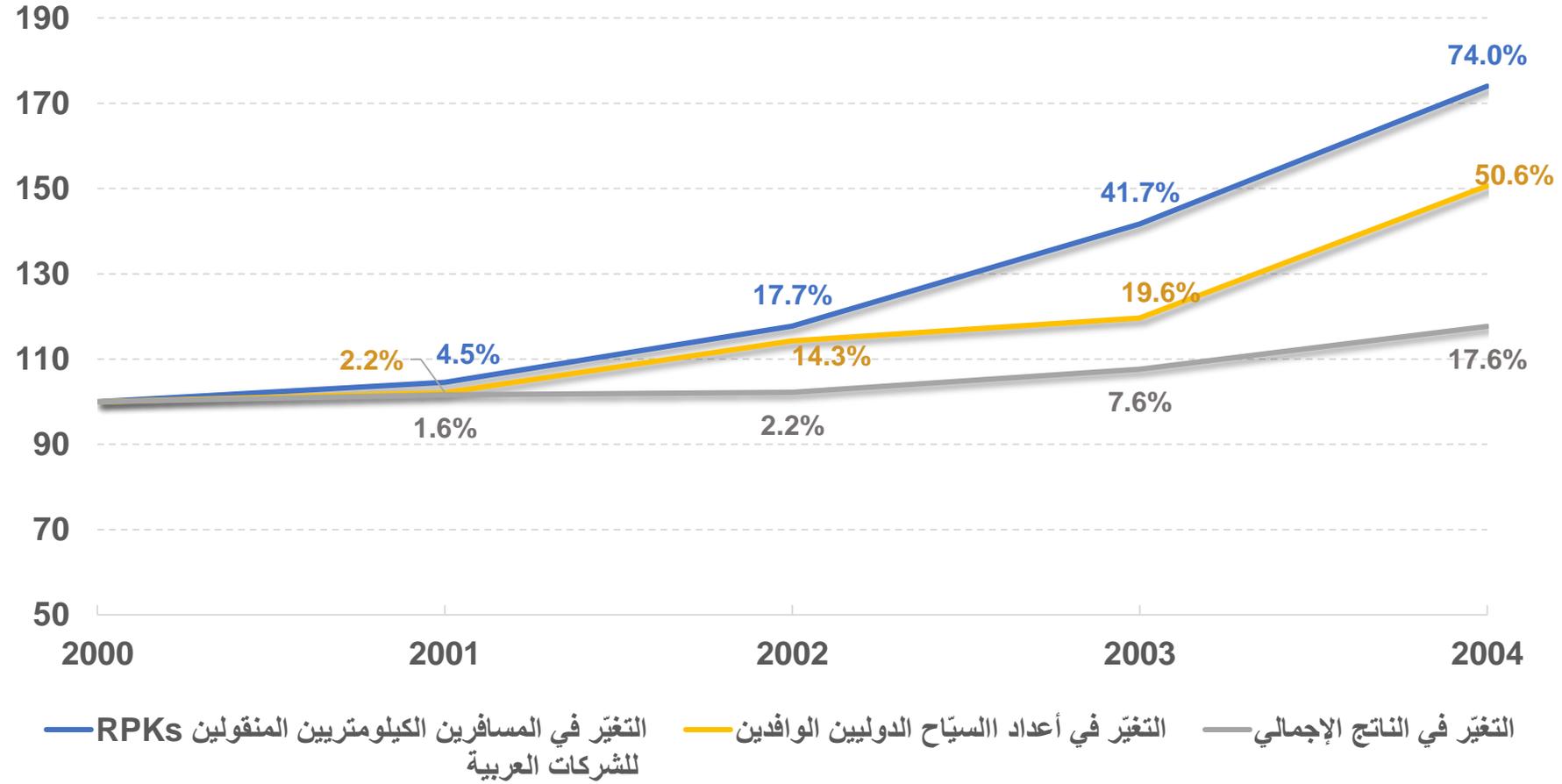
عند النظر إلى العالم العربي، كان للهجمات الإرهابية للحادي عشر من سبتمبر أثر سلبي على الاقتصاد والسياحة والسفر، بينما كان تأثير انتشار فيروس السارس بسيطاً على أعداد السياح الدوليين الوافدين في العام 2003.

شهد الناتج الإجمالي العربي تراجعاً في النمو في العام 2001، حيث تراجع بنسبة 1.6 بالمئة بالمقارنة مع العام 2000، ما يمثل انخفاضاً عن مستويات العام 2000 التي سجلت نمواً بنسبة 5.5 بالمئة بالمقارنة مع العام 1999، وذلك بسبب الهجمات الإرهابية للحادي عشر من سبتمبر والتي أدت إلى هبوط أسعار النفط بنسبة 14.7 بالمئة في العام 2001 بالمقارنة مع العام 2000. سجل نمو الناتج الإجمالي العربي في العام 2002 بالمقارنة مع العام 2000 أرقاماً دون التوقعات وذلك بسبب أسعار النفط التي بقيت على مستويات أقل من المستويات التي سُجلت قبل الأزمة.

وبالمثل، سجلت شركات الطيران العربية نمواً في عدد المسافرين الكيلومترين المنقولين بنسبة 4.5 بالمئة في العام 2001 بالمقارنة مع العام 2000، بعد تراجع النمو من مستويات العام 2000 التي سجلت نمواً بنسبة 8.6 بالمئة بالمقارنة مع العام 1999. كما نما عدد السياح الوافدين الدوليين بنسبة 2.2 بالمئة في العام 2001 بالمقارنة مع العام 2000، حيث تراجع مستوى النمو بعدما كان سجل نمواً بنسبة 10 بالمئة في العام 2000 بالمقارنة مع العام 1999.

تمثل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 2000 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 2000=100



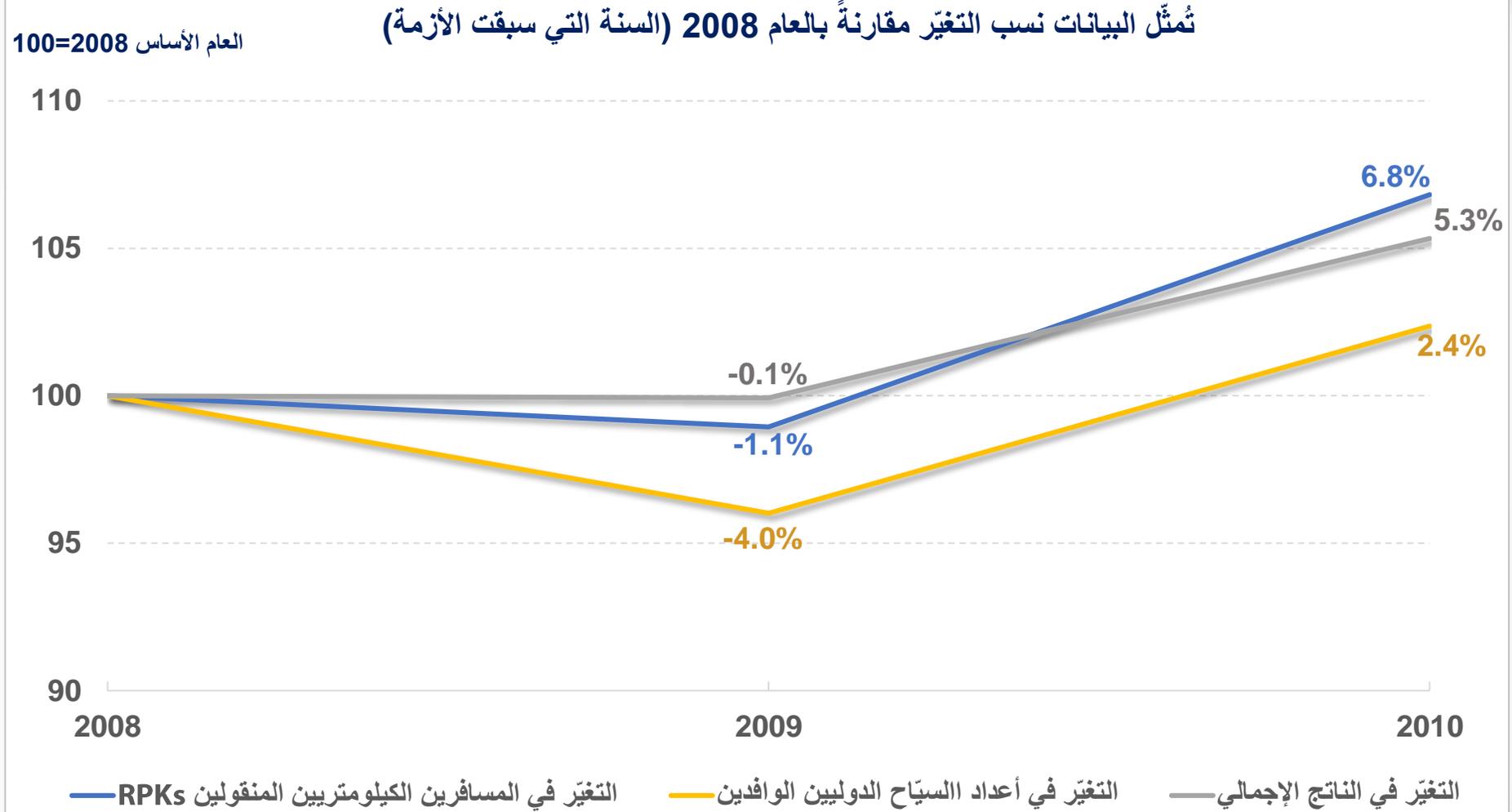
المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

تأثير الأزمة المالية العالمية على الاقتصاد العالمي وعلى السياحة والسفر

شهد العالم ما بين العامين 2008 و2009 أسوأ انكماش اقتصادي له منذ الكساد الكبير. دمرت هذه الأزمة الأسواق المالية العالمية والقطاعات البنكية والعقارية. وفي العام 2009 انخفض الناتج العالمي بنسبة 0.1 بالمئة بالمقارنة مع العام 2008، ولكن تمكن الاقتصاد العالمي من التعافي في العام 2010، حيث تخطى النمو معدلات العام 2008.

كما تأثر قطاع السياحة والسفر من جراء الأزمة. حيث انخفضت نسبة الطلب على السفر بـ1.1 بالمئة عند النظر إلى عدد المسافرين الكيلومترين المنقولين وذلك خلال العام 2009 بالمقارنة مع العام 2008. وفي خلال نفس الفترة، تقلص عدد السياح الوافدين الدوليين بنسبة 3.8 بالمئة.

وفي العام 2010، تعافت قطاعات الاقتصاد، ومنها السياحة والسفر، حيث تخطى نموها مستويات العام 2008.

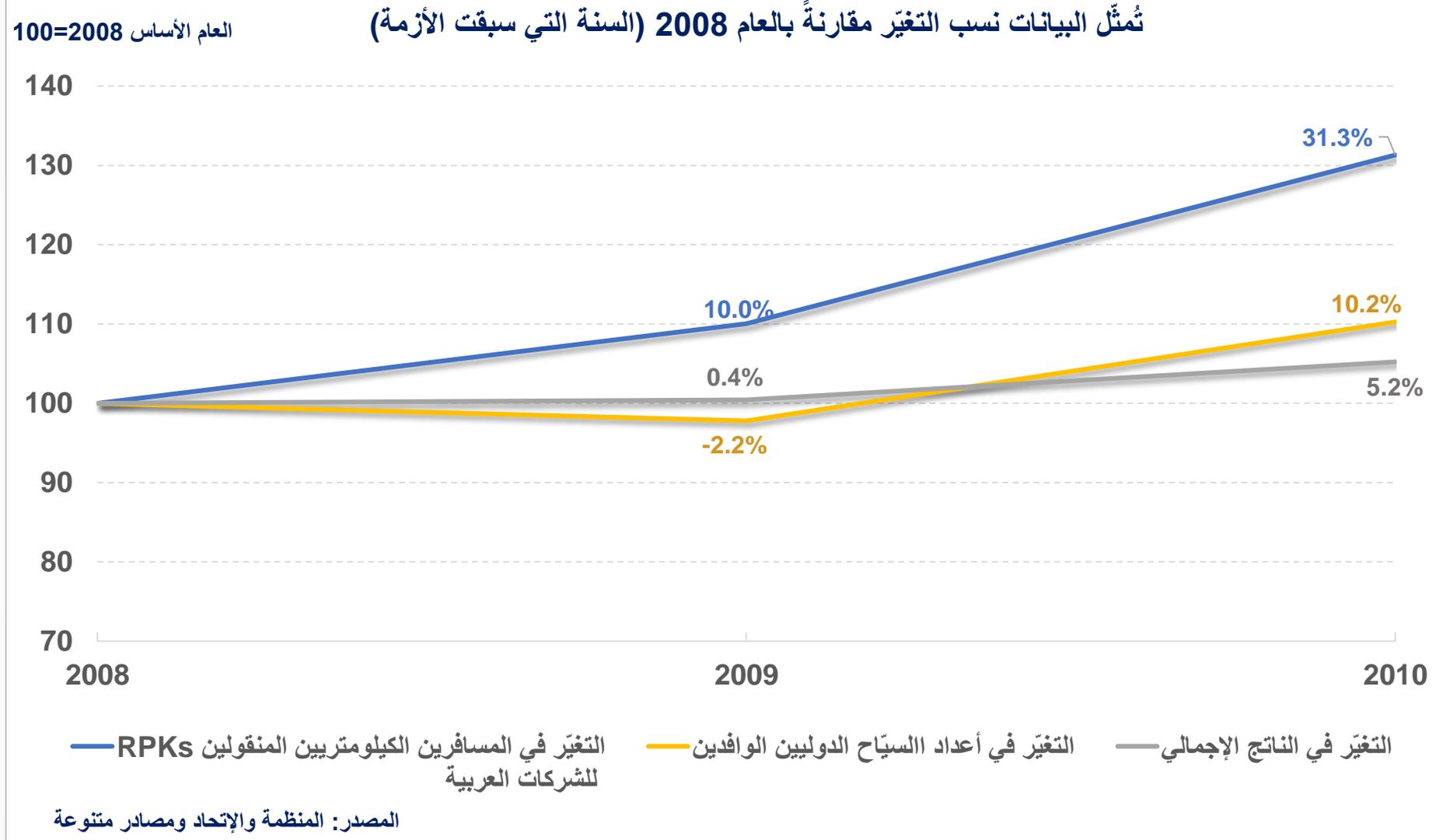


تأثير الأزمة المالية العالمية على الاقتصاد العربي وعلى السياحة والسفر

أثرت الأزمة المالية العالمية على العالم العربي جراء الهبوط الحاد لأسعار النفط بالإضافة إلى الظروف المالية الخارجية، مما أدى إلى تباطؤ نمو الناتج الإجمالي مسجلاً نسبة نمو بلغت 0.4 بالمئة في العام 2009 بالمقارنة مع العام 2008، في حين كان قد نما بنسبة 5.8 بالمئة في العام 2008 بالمقارنة مع العام 2007.

وفي نفس السياق، تقلص عدد السياح الدوليين الوافدين إلى العالم العربي بنسبة 2.2 بالمئة في العام 2009 بالمقارنة مع العام 2008.

ومن ناحية أخرى، نما عدد المسافرين الكيلومترين المنقولين لشركات الطيران العربية بنسبة 10 بالمئة في العام 2009 بالمقارنة مع العام 2008، مستفيدة من انخفاض أسعار النفط، إضافة إلى التركيز على توسيع شبكاتها والحد من تكاليفها.



التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العالمي والسياحة والسفر (سيناريو التعافي السريع)

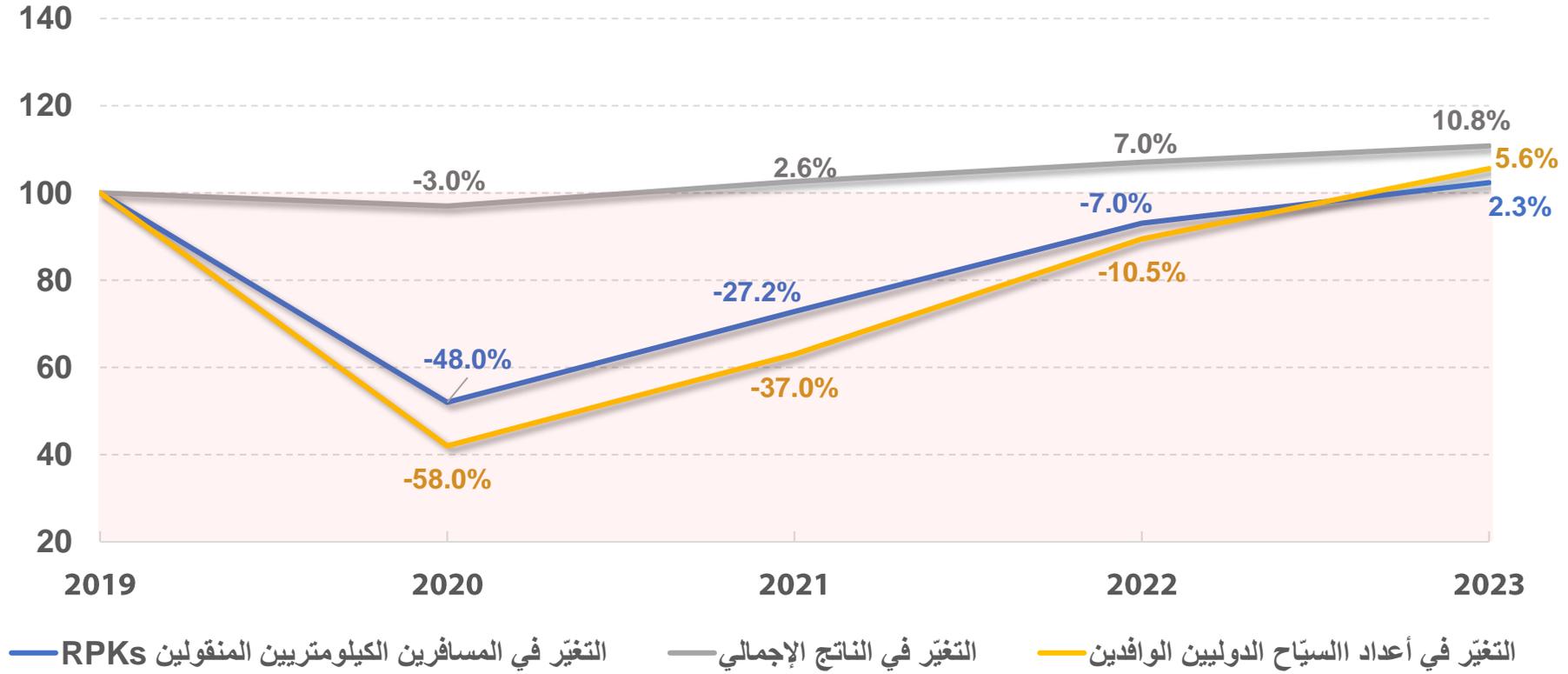
إن أزمة فيروس كورونا غير مسبوقة في العالم. وبهدف تقييم تأثير فيروس كورونا على الاقتصاد والسياحة والسفر، قمنا بتطوير ثلاثة سيناريوهات للتعافي وذلك بناءً على بيانات تم جمعها من مصادر عدة، بالإضافة إلى تحليل أنماط التعافي من أزمات سابقة.

السيناريو الأول وهو "سيناريو التعافي السريع": يفترض هذا السيناريو الانتعاش الاقتصادي السريع، واعتماد الدول إجراءات صحية متناغمة، وتراجع أخطار الحروب التجارية، وتوفر لقاح على مستوى واسع بحلول نهاية الربع الثالث من العام 2021 على أقصى حد.

عند الأخذ بعين الاعتبار هذا السيناريو، سيتعافى الاقتصاد العالمي إلى مستويات العام 2019 في العام 2021، بينما يعود الطلب على السياحة والسفر إلى مستويات العام 2019 في العام 2023.

تُمثّل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 2019 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 2019=100



المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العربي والسياحة والسفر (سيناريو التعافي السريع)

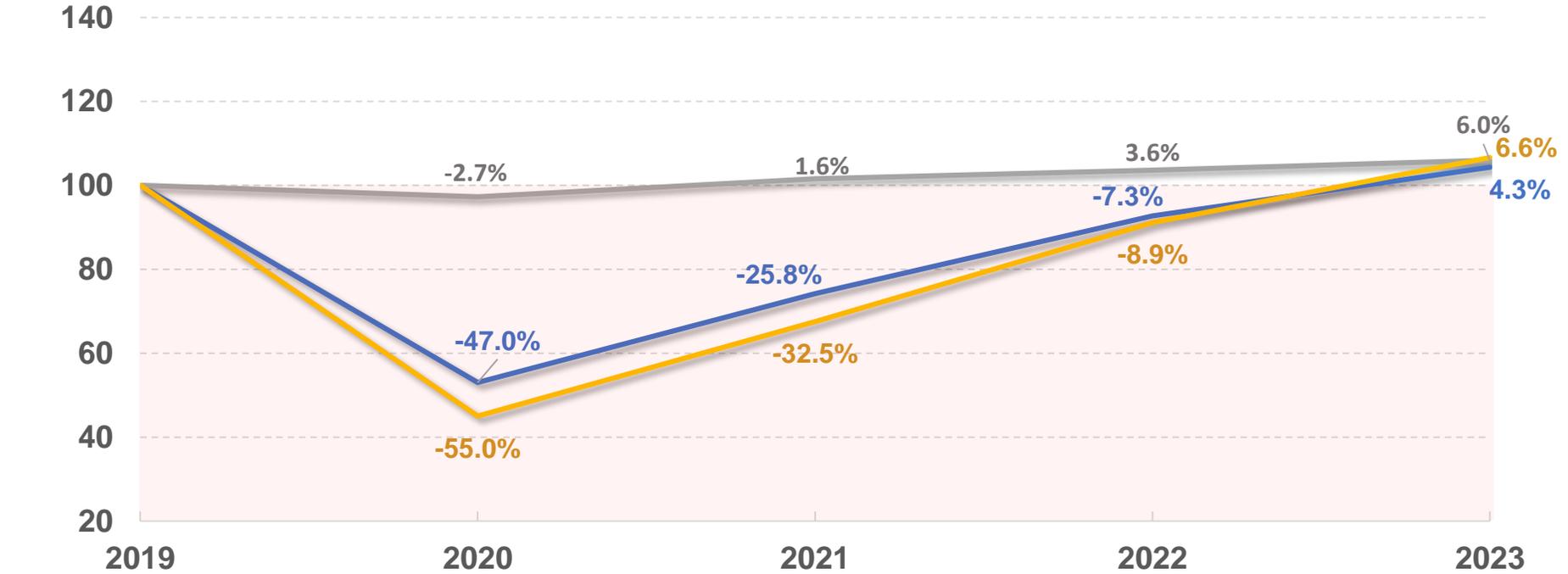
تم تطبيق سيناريو التعافي السريع المذكور في الصفحة السابقة على مجموعة البيانات الخاصة بالعالم العربي وشركات الطيران العربية.

ضمن سيناريو التعافي السريع، من المتوقع تعافي الناتج الإجمالي في العالم العربي في العام 2021 مع افتراض عودة أسعار النفط إلى معدل الـ45 دولار أميركي في العام 2021 وإلى معدل الـ60 دولار أميركي ما بعد العام 2021. والجدير بالذكر بأن عائدات النفط شكلت 65 بالمائة من الناتج الإجمالي للعالم العربي في العام 2019.

أما فيما يتعلق بالسفر الجوي والسياحة، فمن المتوقع تعافيهما والعودة إلى معدلات العام 2019 في العام 2023 إذا تم تطبيق معايير صحية عالمية متناغمة، وعودة ثقة المسافرين بشكل سريع والعودة إلى شروط طبيعية للدخول للأسواق.

تُمثّل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 2019 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 100=2019



التغير في أعداد السياح الدوليين الوافدين — التغير في الناتج الإجمالي — التغير في المسافرين الكيلومترين المنقولين للشركات العربية RPKs

المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العالمي والسياحة والسفر (سيناريو التعافي البطيء)

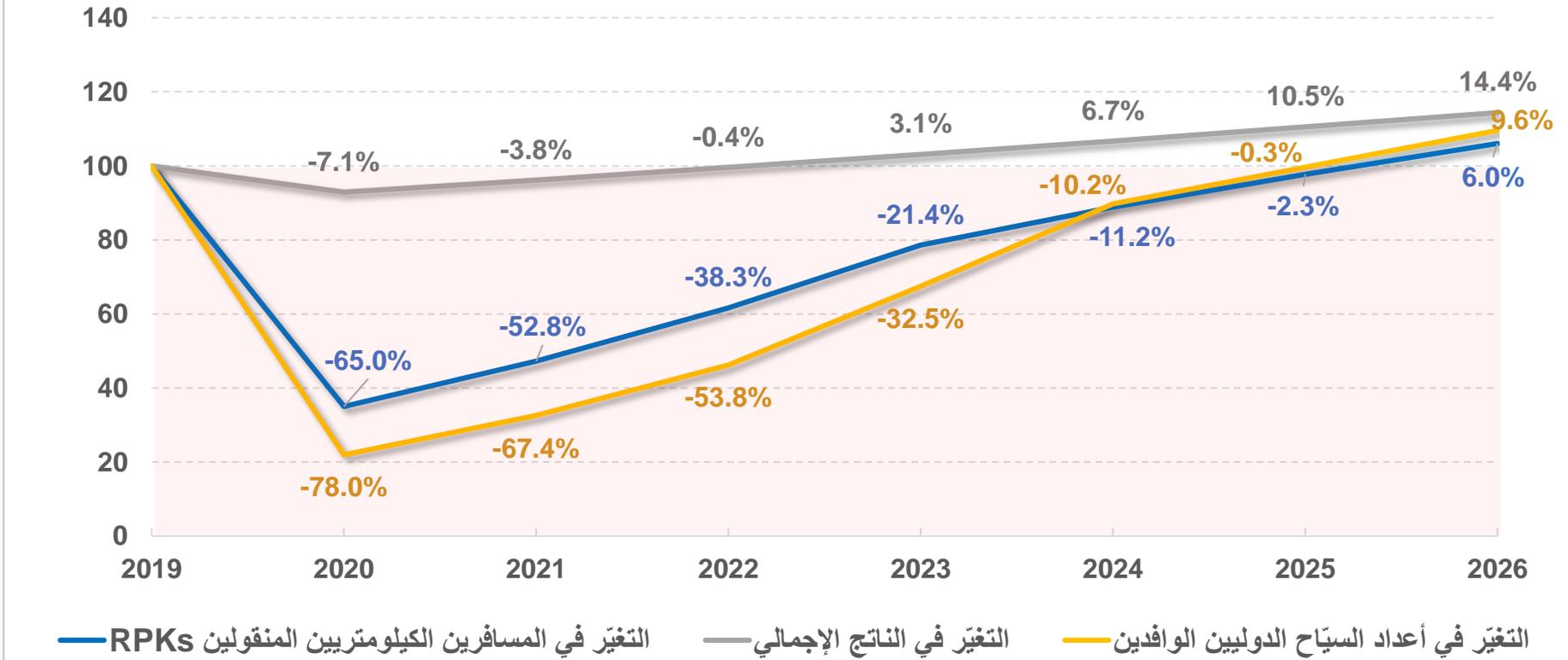
السيناريو الثاني وهو "سيناريو التعافي البطيء". يفترض هذا السيناريو ما يلي:

- تعافي الاقتصاد بشكل أبطى مما هو متوقع.
- تطبيق البلدان تدابير صحية غير متناغمة من شأنها تعطيل حركة السفر.
- تزايد تهديدات الحروب التجارية، التي تؤثر على استمرارية الأعمال وحركة الشحن الجوي.
- توافر لقاح بعد أكثر من 18 شهراً.

بناءً على هذا السيناريو، سيتعافى الاقتصاد العالمي ليصل إلى مستويات العام 2019 في العام 2023، بينما سيتعافى الطلب على السياحة والسفر في العام 2026.

تمثل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 2019 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 2019=100



المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العربي والسياحة والسفر (سيناريو التعافي البطيء)

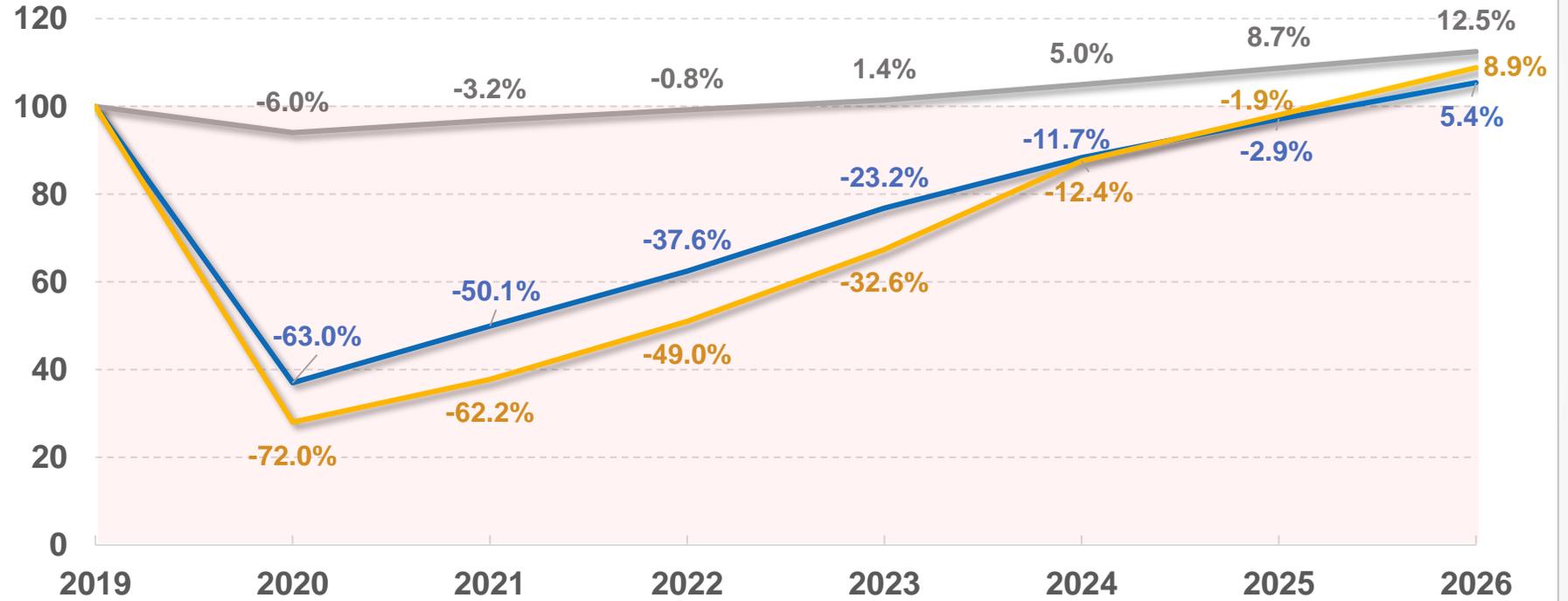
تم تطبيق سيناريو التعافي البطيء المذكور في الصفحة السابقة على مجموعة البيانات الخاصة بالعالم العربي وشركات الطيران العربية.

ضمن هذا السيناريو، من المتوقع تعافي الناتج الإجمالي للعالم العربي في العام 2023 عند افتراض بقاء أسعار النفط عند معدلات الـ 35 دولار أميركي في العام 2021، و 45 دولار أميركي في العام 2022.

أما فيما يخص السفر الجوي والسياحة، فمن المتوقع عودتهما إلى مستويات العام 2019 في العام 2026 وذلك عند افتراض عدم تطبيق معايير صحية متناغمة، وضعف ثقة المسافرين، وتطبيق قيود إضافية على الدخول إلى الأسواق.

تمثل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 2019 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 100=2019



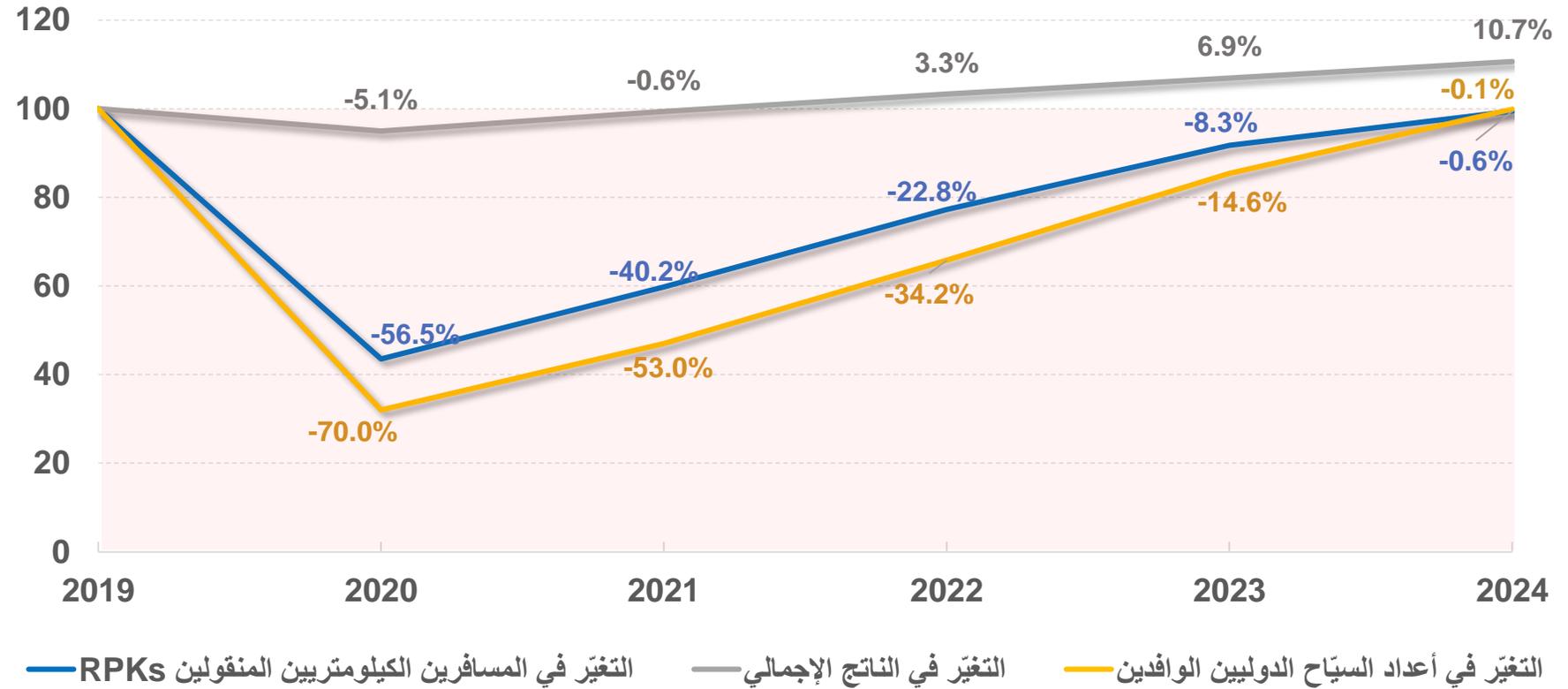
التغير في أعداد السياح الدوليين الوافدين — التغير في الناتج الإجمالي — التغير في المسافرين الكيلومترين المنقولين للشركات العربية RPKs

المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العالمي والسياحة والسفر (سيناريو التعافي الواسطي)

تمثل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 2019 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 2019=100



المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

السيناريو الثالث وهو "سيناريو التعافي الواسطي". يفترض هذا السيناريو ما يلي:

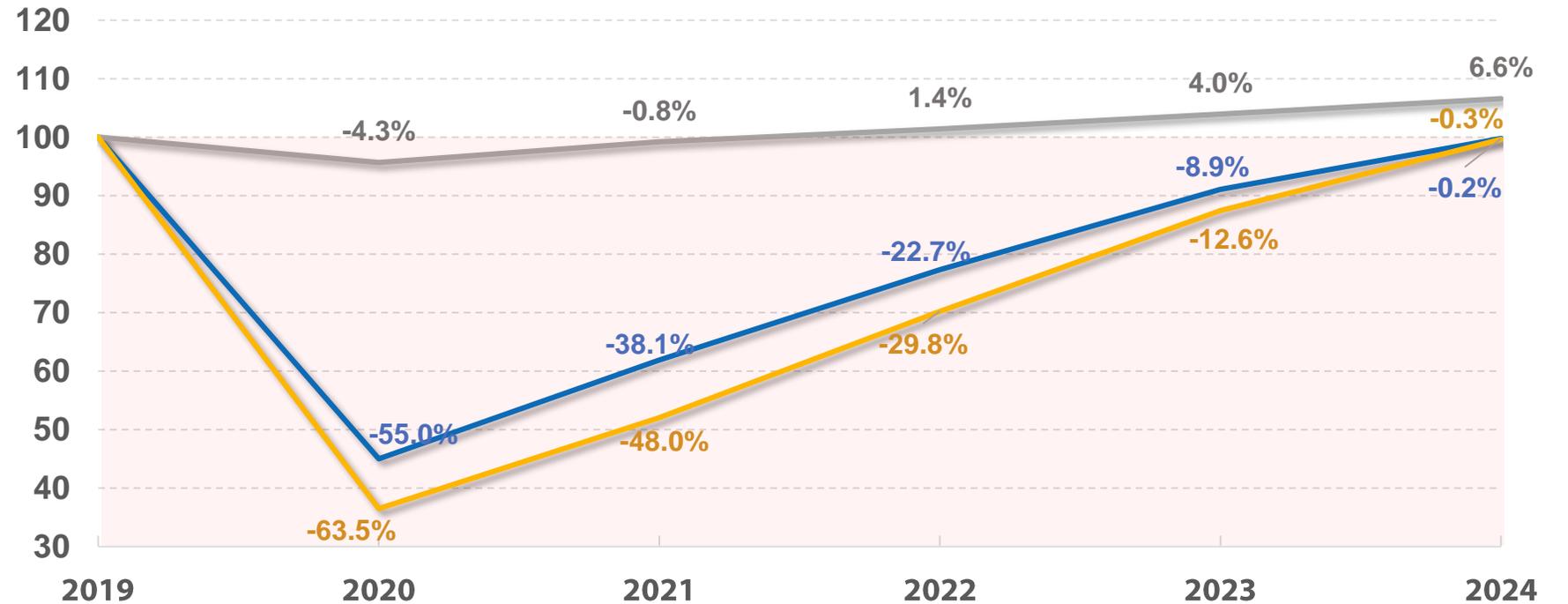
- تعافي الاقتصاد بوتيرة ثابتة.
- تنسيق الدول لجزء من متطلباتها الصحية مع الدول الأخرى.
- كبح تهديدات الحروب التجارية.
- توافر لقاح مع مطلع الربع الأول من العام 2022.

ضمن هذا السيناريو، سيتعافى الاقتصاد العالمي ليصل إلى مستويات العام 2019 في العام 2022، بينما سيتعافى الطلب على السياحة والسفر بشكل شبه كامل في العام 2024.

التأثير المتوقع لأزمة فيروس كورونا والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العربي والسياحة والسفر (سيناريو التعافي الواسطي)

تُمثل البيانات نسب التغير مقارنةً بالعام 2019 (السنة التي سبقت الأزمة)

العام الأساس 2019=100



التغير في أعداد السياح الدوليين الوافدين — التغير في الناتج الإجمالي — التغير في المسافرين الكيلومترين المنقولين للشركات العربية RPKs

المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

تم تطبيق السيناريو الواسطي المذكور في الصفحة السابقة على مجموعة البيانات الخاصة بالعالم العربي وشركات الطيران العربية.

ضمن هذا السيناريو، سيتعافى الناتج الإجمالي للعالم العربي في العام 2022، في حين ان قطاع السياحة والسفر سيتعافيان في العام 2024 ليصلا إلى مستويات العام 2019.

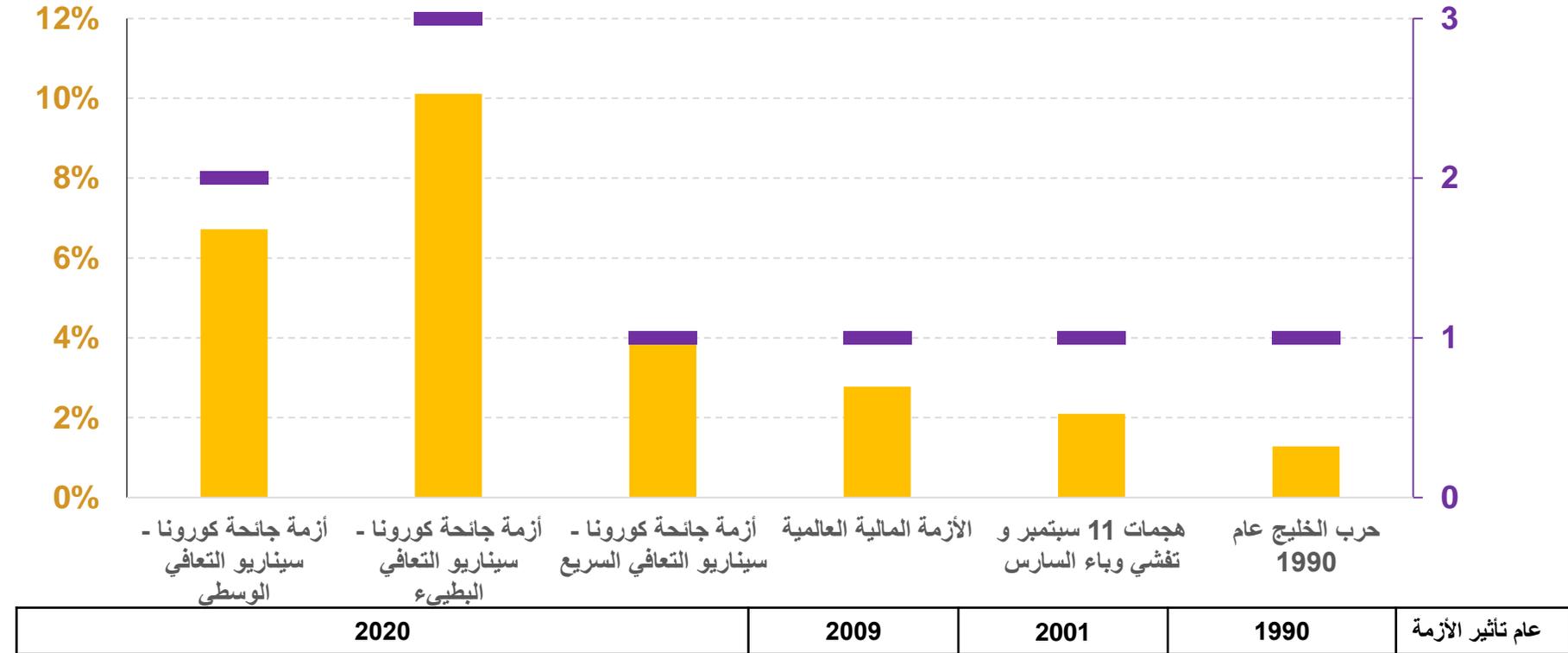
مقارنة تحليلية ما بين الآثار المتوقعة لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العالمي

استطاع الاقتصاد وقطاعات السياحة والسفر التعافي خلال الأزمات الماضية والعودة إلى معدلات ما قبل الأزمات خلال فترات تراوحت بين العام والعامين. ومع ذلك، وعلى الرغم من العودة إلى مستويات ما قبل الأزمات، فإن تلك الأزمات أدت إلى خسارة فرص نمو في حال لم تحدث الأزمات واستمرت الأعمال بشكل طبيعي

يقارن الرسم البياني على اليمين الفرص الضائعة لنمو الاقتصاد (حسب الناتج الإجمالي) خلال الأزمات السابقة مقارنة بتوقعات آثار أزمة كورونا حسب السيناريوهات الثلاث التي تم طرحها في الصفحات السابقة.

فرصة النمو الصناعية (في عام التعافي من الأزمة مقارنةً بالسيناريو المعتاد)

عدد السنوات للتعافي من الأزمة



الناتج الإجمالي (يسار) ■

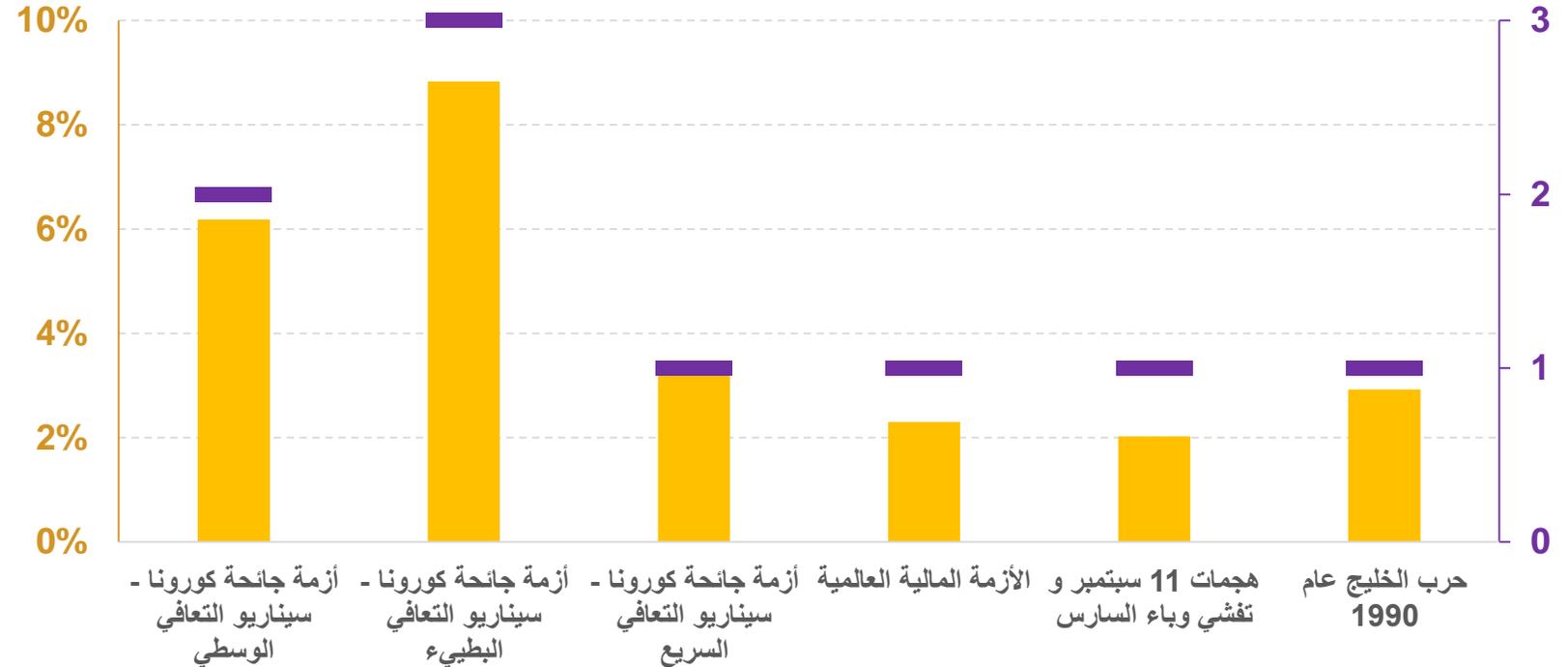
فترة التعافي (يمين) -

المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

مقارنة تحليلية ما بين الآثار المتوقعة لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت المتوقع لتعافي الاقتصاد العربي

فرصة النمو الضائعة (في عام التعافي من الأزمة مقارنةً بالسيناريو المعتاد)

عدد السنوات للتعافي من الأزمة



على غرار الصفحة السابقة، يقارن الرسم البياني الفرص الضائعة للنمو الاقتصادي في العالم العربي (حسب الناتج الإجمالي) خلال الأزمات السابقة مقابل توقعات آثار أزمة كورونا حسب السيناريوهات الثلاث التي تم طرحها في الصفحات السابقة.

الناتج الإجمالي العربي (يسار) ■

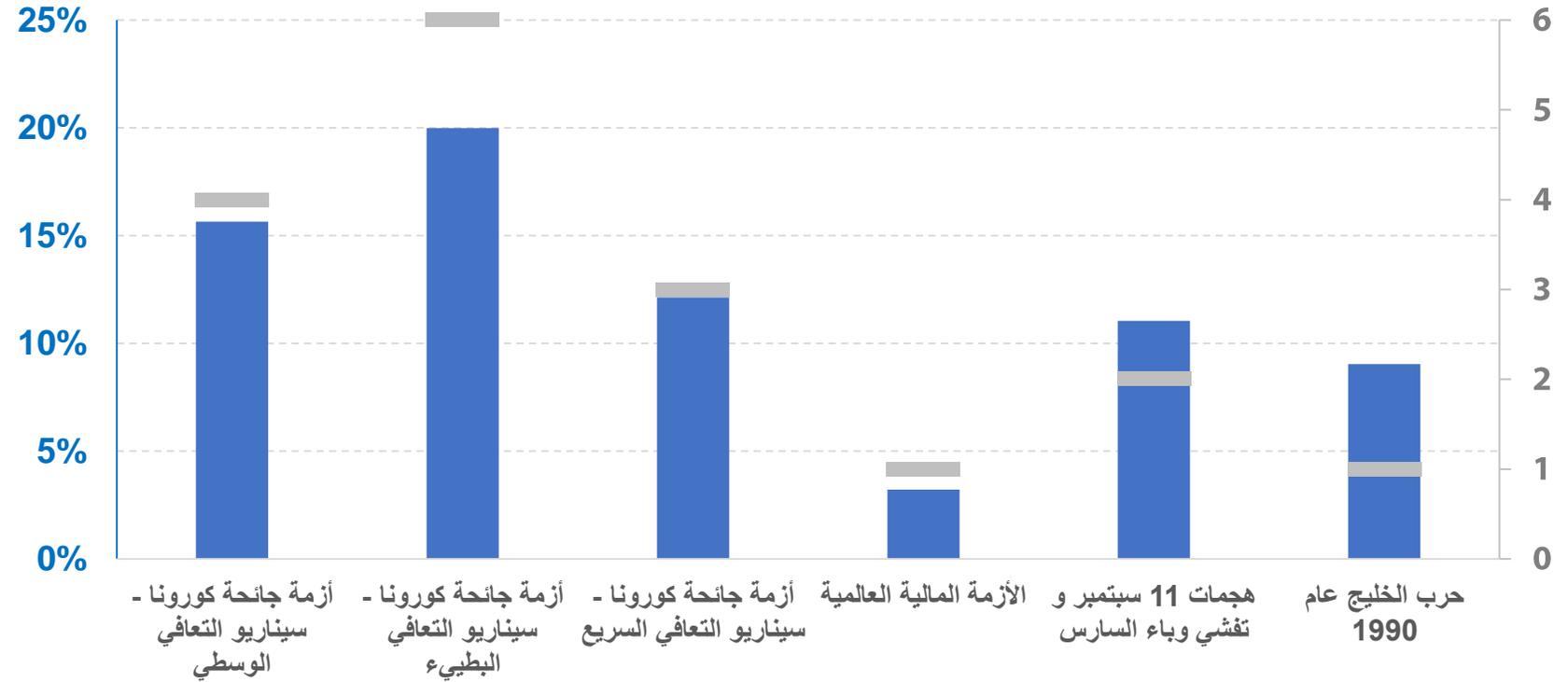
فترة التعافي (يمين) -

المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

مقارنة تحليلية ما بين الآثار المتوقعة لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت المتوقع لتعافي السفر في العالم

فرصة النموّ الضائعة (في عام التعافي من الأزمة مقارنةً بالسيناريو المعتاد)

عدد السنوات للتعافي من الأزمة



على غرار البيان السابق، يقارن الرسم البياني على اليمين الفرص الضائعة لنموّ الطلب على السفر (حسب اعداد المسافرين الكيلومترين المنقولين) خلال الأزمات السابقة مقابل توقعات آثار أزمة كورونا حسب السيناريوهات الثلاث التي تم طرحها في الصفحات السابقة.

عام تأثير الأزمة	2020	2009	2001	1990
------------------	------	------	------	------

■ المسافرين الكيلومترين المنقولين (يسار)

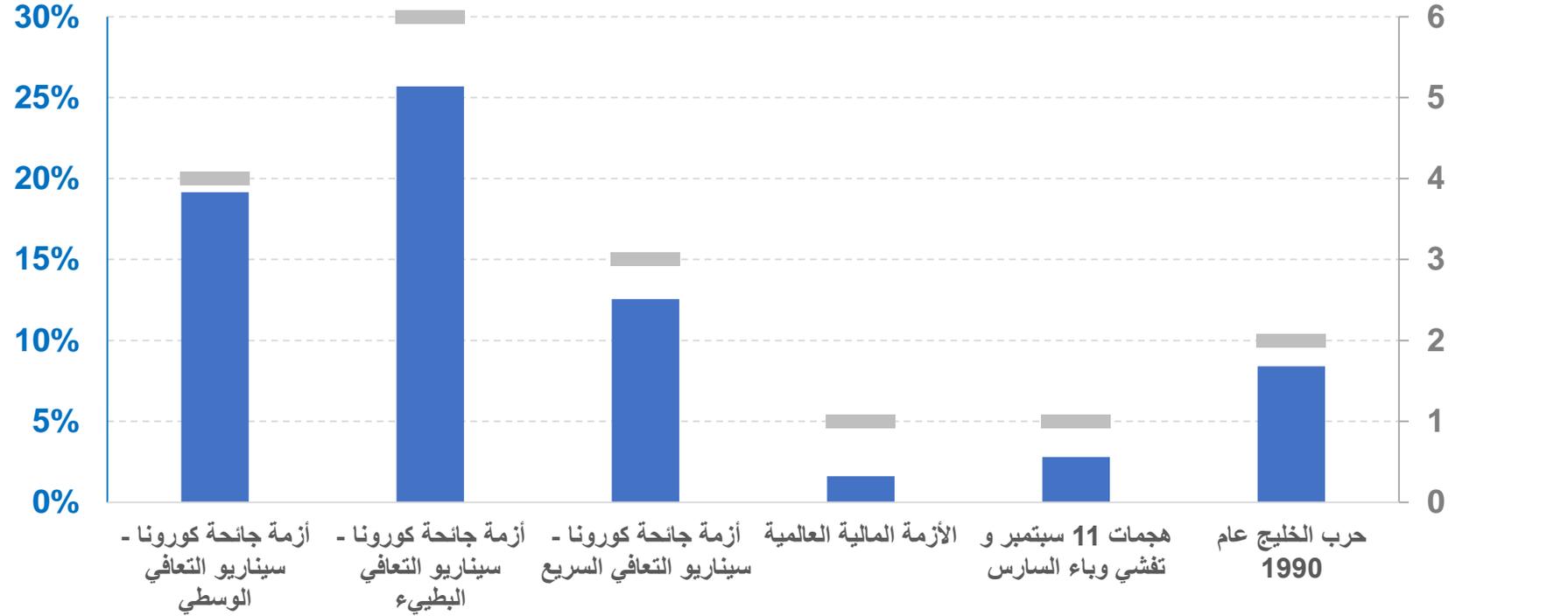
— فترة التعافي (يمين)

المصدر: الإتحاد ومصادر متنوعة

مقارنة تحليلية ما بين الآثار المتوقعة لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت المتوقع لتعافي السفر في الدول العربية

فرصة النمو الضائعة (في عام التعافي من الأزمة مقارنةً بالسيناريو المعتاد)

عدد السنوات للتعافي من الأزمة



على غرار البيان السابق، يقارن الرسم البياني على اليمين الفرص الضائعة لنمو الطلب على السفر (حسب اعداد المسافرين الكيلومترين المنقولين) للشركات العربية خلال الأزمات السابقة مقابل توقعات آثار أزمة كورونا حسب السيناريوهات الثلاث التي تم طرحها في الصفحات السابقة.

المسافرين الكيلومترين المنقولين للشركات العربية (يسار)

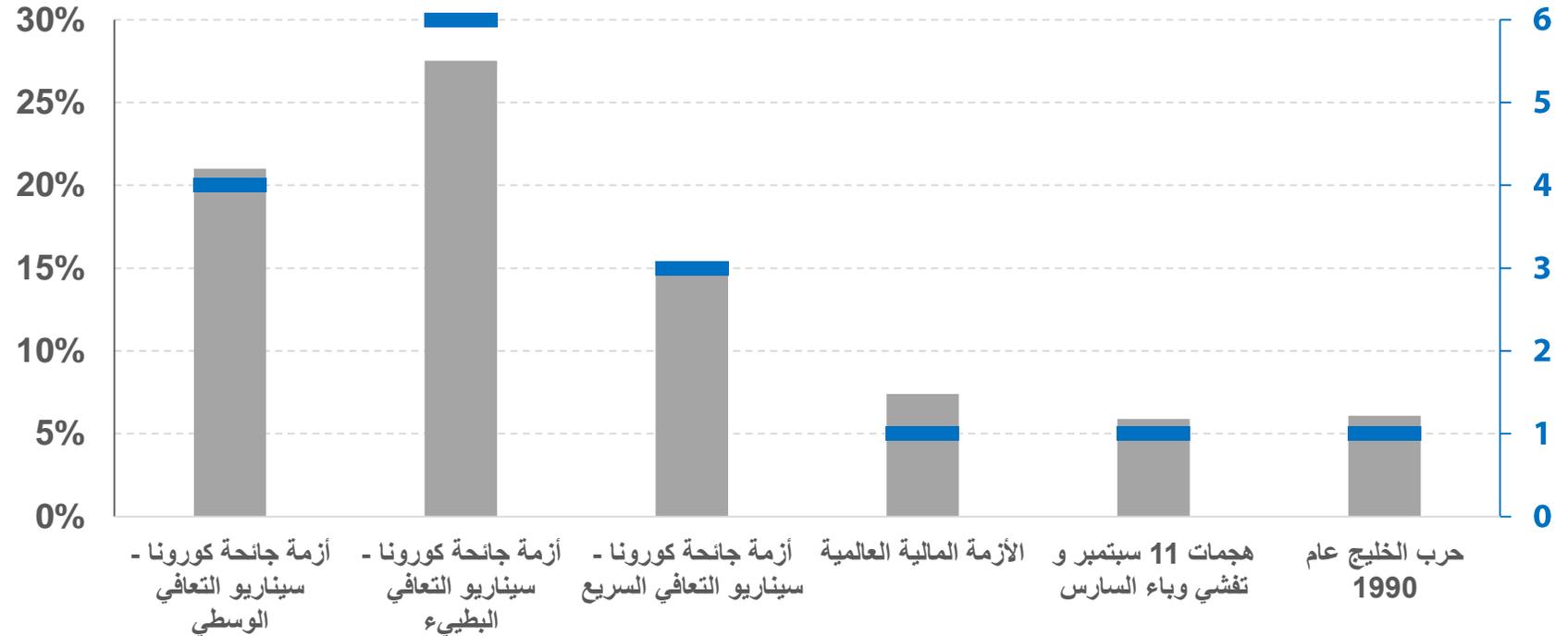
فترة التعافي (يمين)

المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

مقارنة تحليلية ما بين الآثار المتوقعة لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت المتوقع لتعافي أعداد السياح الدوليين الوافدين الى العالم

فرصة النموّ الضائعة (في عام التعافين
الأزمة مقارنةً بالسيناريو المعتاد)

عدد السنوات
للتعافي من الأزمة



عام الأزمة	1990	2001	2009	2020
------------	------	------	------	------

■ السياح الدوليين الوافدين (يسار)

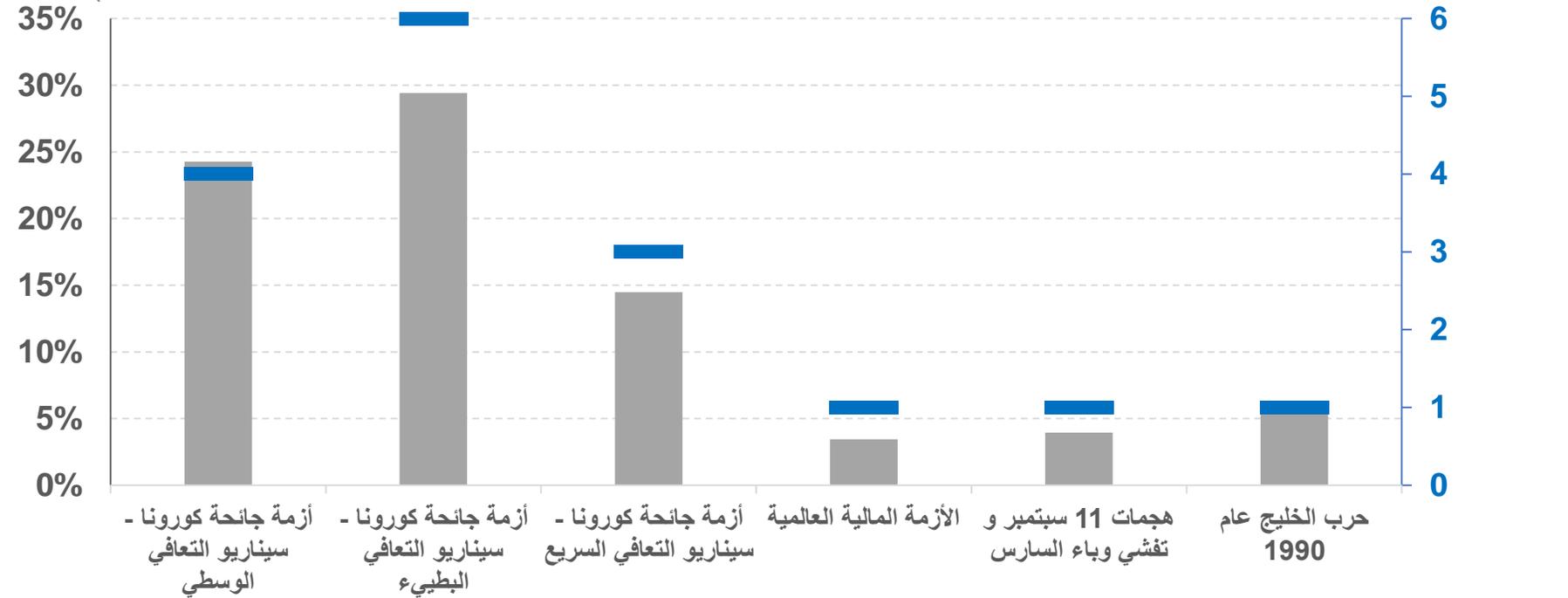
— فترة التعافي (يمين)

المصدر: الإتحاد ومصادر متنوعة

على غرار الصفحة السابقة، يقارن الرسم البياني على اليمين أيضاً الفرص الضائعة لنموّ عدد السياح الدوليين الوافدين في العالم خلال الأزمات السابقة مقابل توقعات آثار أزمة كورونا حسب السيناريوهات الثلاث التي تم طرحها في الصفحات السابقة.

مقارنة تحليلية ما بين الأثر المتوقع لفيروس كورونا مع الأزمات السابقة والوقت اللازم لتعافي أعداد السياح الدوليين الوافدين الى الدول العربية

فرصة النموّ الضائعة (في عام التعافي من الأزمة مقارنةً بالسيناريو المعتاد)



على غرار الصفحة السابقة، يقارن الرسم البياني على اليمين أيضاً الفرص الضائعة لنموّ عدد السياح الدوليين الوافدين في العالم العربي خلال الأزمات السابقة مقابل توقعات آثار أزمة كورونا حسب السيناريوهات الثلاث التي تم طرحها في الصفحات السابقة.

عام تأثير الأزمة	2020	2009	2001	1990
------------------	------	------	------	------

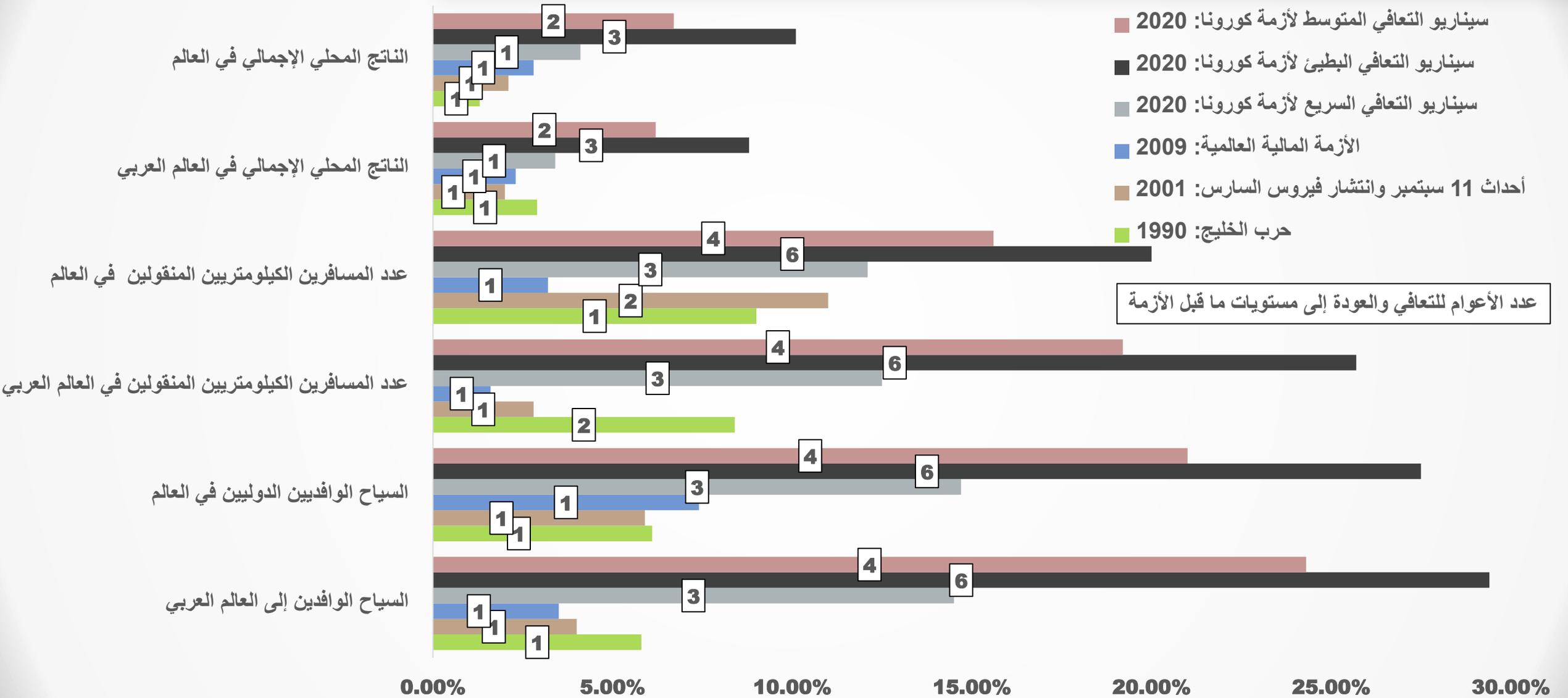
■ السياح الدوليين الوافدين إلى العالم العربي (يسار)

- فترة التعافي (يمين)

المصدر: المنظمة والإتحاد ومصادر متنوعة

ملخص عن جميع المقارنات التحليلية

فرص النمو الضائعة في سنة التعافي (بالمئة)



إن أزمة كورونا غير مسبوقة، وستستغرق فترة تعافي قطاع السياحة والسفر ثلاث سنوات على الأقل.

ستعتمد الفترة المطلوبة للعودة إلى الوضع الطبيعي في قطاع السياحة والسفر بشكل كبير على تطبيق الحكومات لتدابير متناسقة وتتوافق مع مستوى خطر الوباء

لم يعد بالإمكان اعتبار قطاع السياحة والسفر من الكماليات إذ انهما اصبحا جزءاً من أسلوب الحياة الحديثة، حيث ستعتمد استعادة ثقة المسافرين بهذين القطاعين على الثقة بالمنظومة، على ان تقوم الحكومات باتخاذ تدابير تتناسب مع مستوى مخاطر انتشار العدوى اضافة الى تجنب الحجر الصحي الإلزامي عند الوصول.

دعوة الحكومات الى الاستمرار باحتضان قطاع السياحة والسفر واعتبار دوره فعال وأساسي في استعادة النشاط الاقتصادي وخلق فرص العمل، وتجنب اتخاذ أية إجراءات مبنية على أسس سياسية في مرحلة إعادة فتح القطاع.